

Whitewater Tractor Pullers Inc.

Règlements généraux

Ceci est une traduction libre, en cas de discordance, le document en anglais a préséance.

1. Il est interdit aux participants, les membres de leur équipe ou les arbitres de consommer de l'Alcool dans les zones suivantes : le pit, l'avant-plateau et le plateau de compétition. Bataille ou inconduite sportive ne sont pas tolérés. Le non-respect de ces règles résultera en une disqualification.
2. Les décisions sont finales lors de désaccords. Cependant, si cela est justifié., un arbitre peut réviser sa décision.
3. A) Un opérateur doit être présent sur le traineau avec des freins fonctionnels and un interrupteur d'urgence. Les freins et l'interrupteur doivent être contrôlés de la plateforme de l'opérateur and des voyants indiquant s'ils sont activés ou non. B) La mise en marche de ces éléments est à la discrétion de l'opérateur si la situation le nécessite. L'opérateur se doit de justifier ses actions auprès des officiels de la piste. Voir règle numéro 2. C) L'opérateur peut refuser tout véhicule.
4. Le service des incendies doit être présent sur le site lors de la compétition.
5. Une ambulance doit être présente sur le site lors de la compétition.
6. La piste doit avoir une longueur maximale de 300 pieds.
7. Lors de la compétition, il doit y avoir un espace libre de 35 pieds de part et d'autre de la piste en incluant la zone de mise à l'arrêt. CETTE ZONE est à ACCÈS LIMITÉ. Si des barrières adéquates sont présentes, il est possible d'avoir moins de 35 pieds.
8. Lors de la compétition seul le préposé aux drapeaux, le compétiteur et l'opérateur ont le droit d'être sur la piste.
9. Tous les véhicules se doivent d'être prudent sur la piste et dans toutes les zones situées autour de la piste. Les déplacements doivent se faire à un MAXIMUM DE 10 km h.
10. Les véhicules doivent être conduits par un pilote qualifié lors des départs et lors de la compétition.
11. Les pilotes doivent avoir les deux mains sur le volant, bien à la vue du préposé aux drapeaux et du conducteur du traineau, et le véhicule doit être au neutre ou en "park" au moment de l'attelage ou du dé-attelage.
12. Le pilote doit demeurer assis pendant le tir.
13. Seul le pilote reste dans le véhicule lors qu'il sort de piste ou s'il doit être remorqué. AUCUN PASSAGER.
14. Les compétiteurs doivent être âgés de 16ans et plus. Les adolescents (16 à 18) doivent avoir une permission écrite du parent ou du tuteur.
15. Aucun mélange de classes. Aucune classe ouverte. Aucune classe "outlaw".
16. Chaque véhicule peut participer une fois par classe.
17. Les véhicules des non-membres peuvent être sujet à une inspection technique and doivent être réglementaires quant aux mesures de sécurité et aux autres normes.
18. Le non-respect des règles et des normes par les pilotes, l'équipage ou le véhicule peut entraîner une DISQUALIFICATION.
19. *Whitewater Tractor Pullers Inc.* se réserve le droit de refuser tout compétiteur ou véhicule lors de cette compétition.

Whitewater Tractor Pullers Inc.

Procédures de la compétition

1. Tous les tirs débutent avec la chaîne tendue. Le véhicule doit être centré par rapport au point d'ancrage.
2. Chaque compétiteur aura 2 essais pour inscrire un résultat si le premier essai donne un résultat de moins de 75 pieds.
3. Lors du premier essai si le compétiteur relâche la manette de gaz avant la marque de 75 pieds, il aura un 2^e essai même s'il a passé la marque de 75 pieds. (Pas de freinage brusque mais un ralentissement en douceur).
4. 2^e essai peut être fait immédiatement ou plus tard dans la compétition.
5. L'ordre des tirs pourra être déterminé soit par tirage au sort de nombre ou des noms ou selon le numéro d'exposant selon le bon vouloir des personnes inscrites.
6. Lors des finales, les compétiteurs ont dû à deux essais pour inscrire un nombre. Pas de pratique avant la finale.
7. Le véhicule doit demeurer à l'intérieur des limites de la piste durant la compétition.
8. S'il y a un meeting pour les pilotes vous devez obligatoirement être présent.

Ces règles sont là pour assurer à sécurité de tous.